

De nieuwe

Uitlaatklep



IN DEZE EDITIE O.A.:

Verslag ALV 2025
Afrappen op de Motorbeurs Utrecht
De motor van

Balanceeracts met De Zwaantjes
Verslag openingsrit van 21 april

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Jan de Jong

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Eric van den Berg

Anton van Sint-Truyen

Bram Huisman

TOERCOMMISSIE:

Piet Moerland

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Roel Alkhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com

WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 35,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 30,=.

De contributie dient vóór 1 februari te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Opzeggen lidmaatschap:

Aanmelden als vrijwilliger?

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

vóór 1 december bij de secretaris.

Neem contact op met een van de bestuursleden.



INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	2
INHOUDSOPGAVE.....	3
VAN DE REDACTIE	4
VAN HET BESTUUR.....	5
VAN DE TOERCOMMISSIE.....	6
NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING.....	7
MOTORBEURS UTRECHT 2025	9
DE MOTOR VAN SJACCO	11
ZWAANTJESDAG 2025 ANTWERPEN	14
OPENINGSRIT 2025.....	15
MOTOGP KALENDER 2025	17
SUPER BIKES KALENDER 2025	18
ACTIVITEITEN KALENDER 2025	19
TOERRIT REGELEMENT	20

VAN DE REDACTIE

En ook 2025 is weer een realiteit! De tijd gaat hard als je het naar je zin hebt! Hier is dan ook weer de eerste editie van het clubblad van dit jaar. Er is alweer het één en ander gebeurd, waarvan akte in deze editie. We hopen ook dit jaar weer een mooi motorseizoen tegemoet te zien, met mooi weer en veel veilige kilometers!

We leven natuurlijk pas in mei en tot nu toe zijn de motoren wel onderweg geweest, maar het seizoen stond nog niet stijf van de evenementen. Vandaar dat deze editie wellicht ook iets "magerder" uitvalt dan jullie normaal gesproken gewend zijn. Maar ergens moet het jaar beginnen en dat was met de officiële opening van het seizoen tijdens de motorbeurs in de Jaarbeurs Utrecht. Daar was gelukkig weer het nodige te beleven en de gezelligheid vierde ook dit jaar weer hoogtij op de beurs die semi-traditioneel werd afgesloten met een gezamenlijk diner in "Utereg".

Daarna moest natuurlijk ook de zakelijk kant van onze club worden bekeken en dat was tijdens de Algemene Ledenvergadering waarvan jullie de notulen in dit blad aantreffen. Bij de Vlaamse Politie konden dit jaar een aantal fanatiekelingen zich weer laten scholen door de "Zwaantjes" en uiteraard lezen we een verslag van de officiële aftrap van het MC de Fendert seizoen: de Paasrit!

Kortom, toch wel weer wat te lezen en inspiratie op te doen voor het seizoen dat voor ons ligt. Ten tijde van dit schrijven, schijnt de zon volop en tikken we temperaturen aan die ruim boven de 20 graden liggen. Als dat een voorbode is voor de rest van het jaar, dan tekent de redactie daarvoor!!



VAN HET BESTUUR

Beste leden,

Afgelopen 8 maart hebben we weer de Algemene Leden Vergadering gehouden, waarbij het volledige bestuur aanwezig was.

Er hebben geen wijzigingen in het bestuur plaats gevonden.

Voor de najaar activiteiten hebben Marga en Monica zich opgegeven om dit te organiseren. De vermoedelijke datum is 8 of 15 november.

Dit jaar is de openingsrit op 2^e paasdag, mede door het goede weer, prima verlopen. Met 23 man achter elkaar aan rijden valt natuurlijk niet mee, maar allen waren met enthousiasme goed te spreken over de rit van ongeveer 200km die ons door het mooie Brabant voerde. Heel leuk dat er diverse nieuwe leden ook aanwezig waren en het tempo goed konden volgen. Wel een minpuntje dat er geen dames aan de openingsrit hebben deelgenomen.

Nu op naar het volgende event, Het Pinksterweekend.

Tot slot wenst het bestuur jullie een veilig en gezellig motor seizoen toe.



VAN DE TOERCOMMISSIE

Een terugblik op seizoen 2024.

De openingsrit werd een dag vervroegd vanwege de weersverwachting. Achteraf bleek dit niet nodig en was het zelfs beter geweest om dit niet te doen. Dit toont aan hoe moeilijk het is om het Nederlandse weer te anticiperen.

Verschillende leden hebben afgelopen seizoen mooie toer ritten uitgezet en voorgereden. Deze waren allemaal goed bezocht.

Ook voor het pinksterweekend in Kastellaun, de tweedaagse in Dwingeloo en het sluitingsweekend in Manderscheid waren veel inschrijvingen.

De plannen voor 2025:

De dagen veilig motorrijden bij de Vlaamse politie worden dit jaar gehouden in het weekend van 30 maart.

Voor Het Pinksterweekend in Hotel unter den Linden in Rüdesheim am Rhein hebben we 18 deelnemers.

Voor de twee daagse zijn nog geen plannen, we zijn namelijk als TC verrast door een aantal leden die zelf een alternatief pinksterweekend hebben georganiseerd en we nu dus twijfelen voor hoeveel leden we een accommodatie zoeken.

Voor het sluitingsweekend gaan we dit jaar naar een nieuwe locatie, n.l. Eifelhotel Malberg. De inschrijving loopt tot 15 juni.

De toerit kalender voor de overige toerritten moet nog worden ingevuld.

De motor toertocht voor het goede doel is vervallen. De organisatie die dit organiseerde is ermee gestopt.

Wat we nog even extra onder de aandacht willen brengen:

Een annulering verzekering en/of een repatriëring verzekering

Bij annuleringen van een accommodatie zijn wij als TC overgeleverd aan de goodwill van deze accommodatie. Als zij geen geld teruggeven, kunnen wij ook niets voor je doen.

Een repatriëring verzekering zit vaak wel bij een schade of ongeval (al risk) verzekering, maar bij andere zaken zoals pech e.d. moet je je vaak bij verzekeren, als je deze onverwachte kosten niet zelf wil of kan betalen.

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING

MC de Fendert 8 maart 2025

1. Opening door voorzitter

2. Verkiezingen

Voorzitter Jan de Jong 27 ja, 1 nee, 1 blanco

Penningmeester Sjacco van Kouteren 28 ja, 1 nee

Secretaris Jolanda Ettema 29 ja

3. Goedkeuring notulen vorige ledenvergadering (2 maart 2024)

Notulen goedgekeurd.

4. Mededelingen

Marga de Reus en Monica van Kouteren organiseren dit jaar de najaarsactiviteit. Het plan is om de najaarsactiviteit te houden bij Indoor Kart & Partycentre Dordrecht. De datum zal 8 of 15 november worden.

De voorzitter bedankt de organisatoren Roel van Alkhoven en Jan van Holsteijn voor het organiseren van de najaarsactiviteit van vorig jaar. Roel heeft nog een aantal keren contact gezocht met Playdome Roosendaal m.b.t het eten dat te weinig was en dat we geen munten meer in konden leveren. Helaas zonder resultaat. Conclusie: hier gaan we niet meer naar toe. (noot van de redactie: munten die nog over zijn, kunnen nog wel ingeleverd worden voor een consumptie, mocht iemand er nog naar toe gaan).

Monica en Sjacco van Kouteren hebben een nieuwe leverancier voor bedrukte T-shirts gevonden (Een voorbeeld heeft Monica meegenomen). De informatie om de T-shirts te bestellen komt binnenkort naar de leden.

5. Voorstel afschaffing 5 euro gastrijders.

Voorstel is aangenomen en gaat per direct in.

6. Voorstel verhogen bijdrage voor gasten op speciale weekenden: PW van 20 naar 25 euro, SLW van 10 naar 20 euro.

Voorstel aangenomen gaat in met ingang van gasten die zich nog niet hebben ingeschreven voor het SLW. (Inschrijving PW is gesloten)

7. Financieel jaarverslag

Jan van Holsteijn heeft de kascontrole uitgevoerd en deze is goed bevonden. We hebben 2024 met minder saldo afgesloten dan het jaar daarvoor. Dit komt door diverse onkosten o.a. duurdere koffie, bloemen, nabetaling toeristenbelasting, bankkosten en kosten voor de najaarsactiviteit.

Voor de club is het fijn om rond de 7000 euro in kas te hebben zodat we bijvoorbeeld hotelkosten vooruit kunnen betalen.

8. Jaarverslag van de redactie.

Hans Tienhoven voert het woord namens de redactie. Het afgelopen jaar was het voor het eerst dat er met een digitaal clubblad is gestart. Voor de redactie scheelt dit veel tijd. Voor iedereen die een bijdrage heeft geleverd aan het clubblad, dank daarvoor.

Dit jaar komen er 3 clubbladen uit. De redactie ontvangt hier graag stukjes voor.

9. Mededelingen/verslag toercommissie

Terugblik 2024: De openingsrit was verzet, het was beter geweest om dit niet te doen. Het weer was slechter dan het oorspronkelijke weekend.

Alle toerritten waren ingevuld en de weekenden waren geslaagd. Er is gelukkig geen schade gereden.

Voor 2025 staat op 30 maart de dagen voor veilig motorrijden op de planning. Voor het PW zijn er 18 aanmeldingen en voor het SLW tot nu toe 15 aanmeldingen.

De tweedaagse is nog niet geregeld. De TC vindt het lastiger om hiervoor iets te boeken nu blijkt dat er tijdens het PW een alternatief is geregeld door een aantal leden. De TC is nu in dubio of ze op zoek moeten gaan naar een hotel voor 20 of 30 leden. De TC gaat zich hier nog over beraden.

De TC geeft aan dat als je door omstandigheden niet mee kan gaan met een weekend dat je hiervoor zelf een annuleringsverzekering moet hebben. (De verwachting was dat leden geld terug konden krijgen via de club) De club kan ook niet zorgen voor repatriëring, je dient hier ook zelf voor te zorgen.

Vanuit de leden wordt geopperd om de annuleringsverzekering en repatriëring in het toerreglement en in de uitnodiging te zetten.

10. Activiteitenkalender

Er staan nog een aantal ritten open, deze worden ter plekke ingevuld.

18/5 Bas Speksnijder, 6/7 Hans Tienhoven en Patrick Roessel, 27/7 Jan van Holsteijn en 7/9 Roel Alkhoven

11. Rondvraag

Hoe gaat het nu verder met de tweedaagse? TC gaat kijken voor een accommodatie.

12. Sluiting door de voorzitter

MOTORBEURS UTRECHT 2025

Het is het begin van het jaar, zo rond eind februari en dan begint bij iedereen het virus toch weer toe te slaan. En ik bedoel daarmee een virus waar je graag door besmet bent: het motorvirus.



Gelukkig is er ieder jaar weer een remedie om de eerste pijntjes te ledigen en dat is de motorbeurs. Traditiegetrouw gaat een delegatie van de MC naar de Jaarbeurs in Utrecht om net als vele tienduizenden andere motorliefhebbers (het lijkt wel of het ieder jaar drukker wordt) al het nieuws te aanschouwen wat we dit jaar kunnen verwachten.

Ad van de Klundert had een appgroep in het leven geroepen waarin je kon aangeven of je meeinging. Zo'n 13 leden gaven hieraan gehoor. Verder werd de groepsapp gebruikt voor praktische informatie-uitwisseling, om de dag in goede banen te leiden. Ad, bedankt voor jouw initiatief! Uiteindelijk was de dag (23 februari) aangebroken. De trein werd als vervoersmiddel van dienst aangewezen en de meesten verzamelden zich op station Roosendaal om vervolgens verder te reizen. We hadden ruim de tijd, dus hebben we bij een vriendelijke dame een bakkie koffie en een koek gehaald en dat heerlijk tot ons genomen.

In Etten-Leur en Den Bosch kwamen er nog een paar MC'ers bij en uiteraard was het in de trein al een jolige boel. In Den Bosch moesten we overstappen en tot onze schrik bleken we niet de enigen te zijn die met de trein naar een evenement gingen. Ook de Huishoudbeurs opende haar deuren in hetzelfde weekend, maar gezien de demografie die op het perron aanwezig was, rees het vermoeden dat de meesten naar de Motorbeurs onderweg waren. Met enige vertraging kwam de trein aan en als Haringen in een ton stonden we de rest van de weg in het portaaltje. Geen feest, maar met goed gezelschap was ook dit weer snel slechts een herinnering....



In drommen liepen we van Utrecht CS naar de Jaarbeurs, maar de toegangscontrole bleek zeer efficiënt en voor we het wisten stonden we op de beursvloer! Het was een drukte van jewelste en al snel werd onze groep uiteengereten, waarna we een aantal leden pas weer bij het diner terugzagen.... Opvallend was dat we als eerste tegen een grote "voorraad" KTM-motoren aanliepen die door Arie Molenaar waren uitgestald. Zoals de meesten weten, verkeert KTM in een enorme crisis en de angst leeft dat dit merk het niet gaat overleven. Ook op andere plekken op de beurs stonden nog volop motoren van dit merk. Er schijnt nog een stuwmeer aan voorraad van KTM-motoren te zijn, die nog een nieuw baasje moeten krijgen. De vraag is of de consument zo happig zal zijn om dit merk nog te kopen, of de kat eerst maar eens uit de boom kijkt.

Inmiddels was het 11.30 uur en de maagjes begonnen toch een beetje te knorren. Op dat moment was het nog niet druk bij de eettentjes en dus werd besloten een vroeg lunch in te bouwen. Het broodje beenham (dat de meesten namen) was van prima kwaliteit en daarmee konden we onze weg over de beurs vervolgen.



Gelukkig waren de grote merken er dit jaar ook weer en er was ook genoeg te beleven op het gebied van nieuwe motoren, 2^e hands motoren, kleding, onderdelen en gereedschap, reizen en nog veel meer. We hebben naar hartenlust op de nieuwe modellen kunnen zitten. Maar het was erg druk en dat betekende dat je soms wel eens moest wachten om op een motor te kunnen plaatsnemen. Er waren (in mijn optiek) niet hele schokkende introducties, maar toch leuk genoeg om het allemaal eens goed in je op te nemen.

Er werd niet veel gekocht door de MC. Een gereedschapje en nog wat ander klein spul, maar grote zaken zoals motorkleding of helmen waren blijkbaar niet nodig. Rond 12.30 uur was het hoog tijd voor het eerste biertje. Daar bleef het overigens niet bij. Gedurende de dag werden regelmatig pitstops ingebouwd om de dorst te lessen.

Aan het eind van de middag verzamelden de meesten bij een drank- en snackpunt waar in de loop van de dag, schaars geklede dames een paaldans act opvoerden. (net als verleden jaar overigens). Wij kwamen aan op het moment dat het podium werd afgebouwd, dus bleef er niets anders over om maar weer een biertje te nemen. Je moet wat, nietwaar?

Om 18.00 uur was er een tafel gereserveerd bij Meat & More in het centrum van Utrecht. Hier hebben we een heerlijk diner gegeten. De bediening was prima en ondanks dat alle bestellingen op een ouderwets blocnote werden genoteerd, kreeg iedereen zijn gekozen maaltijd op tijd geserveerd. Dat gold ook voor de drankjes die ook hier rijkelijk vloeiden.

De Benjamin van de groep, Kayne, nam het op zich om de rekening in één keer te voldoen en daarna eenieder een tikkie te sturen. Hulde Kayne, nogmaals dank! Rond 21.00 uur zijn we vertrokken uit het restaurant en togen we naar Utrecht CS voor de trein naar huis. Kayne en ondergetekende gingen via Rotterdam, rechtstreeks naar Bergen op Zoom. De anderen gingen via een andere weg richting Zevenbergen en Roosendaal. Het was weer een erg fijne editie van de motorbeurs, erg gezellig en volgend jaar zal er zeker weer een delegatie van de MC de beurs aan doen. Aan alle organisatoren: nogmaals dank en hopelijk wordt het weer snel beter zodat we ook echt op de motor kunnen gaan rijden!

Groet,

Hans Tienhoven



DE MOTOR VAN SJACCO

Sinds wanneer heb je je motorrijbewijs?

13-11-2008

Welke motor rijd je nu?

Net nieuw, dus ik moet hem nog inrijden 😊:
Suzuki V-strom 1050

Waarom juist deze motor?

Dit heeft diverse redenen. Ten eerste via mijn werk (Louwman) krijgen we leuke kortingen op eigen importmerken (Suzuki). Ten tweede heb ik toch een voorliefde voor 2 en 3 cilinders. Dit omdat ze sterker onderin zijn (meer koppel bij lage toerentallen) en beter op de motor afremmen. Toch ging ik eerst voor een nieuwe Suzuki GSX-S1000-GX kijken bij een Suzuki demo dag en had me ook ingeschreven voor de V-strom. Een wereld van verschil met zithouding, rijden enz. Ik had gelijk een klik met de V-strom, dus liefde op het eerste gezicht zeg maar. En wat ik als technicus ook zeer belangrijk vindt is toch betrouwbaarheid. Ik heb echt een hekel aan om met stukken te staan!



Heb je voorkeur voor een bepaald merk?

Ondanks de goede en slechte ervaring toch wel een voorliefde voor BMW.

Zo ja, waarom dat merk?

Ze noemen me niet voor niets de Duitser.



Wat is je droommotor?

Ik denk dan toch wel de nieuwe BMW GS 1300, maar niet de adventure! Zo ééntje met gouden spaak velgen. Maar die prijzen, abnormaal en als ik hoor hoeveel terugroep acties erop zijn geweest nu al! Daarom adviseer ik ook als technicus om nooit het 1^e jaar een nieuw model te kopen!

Op welke motor heb je altijd al eens willen rijden?

Ik zou het zo 1,2,3 niet weten.

Welke motoren heb je voor je huidige motor gehad?

Ik ben begonnen voor het motorrijden op mijn nieuw aangeschafte scooter een Honda 8XRS. Daar heb ik de voorliefde gekregen van het motorrijden. Toen stiekem mijn eigen aangemeld om rijlessen te volgen (Moeders wist van niks). En toen een via via een Honda VTR1000 Firestorm aangeschaft. Daarna een BMW R1100 S. Toen een BMW K1200 R en de motor die ik het langste hebt gehad tot nu toe een Triumph Tiger Sport 1050 waar nu John Leijten de gelukkige eigenaar van is.





Aan welke motor denk je het liefst terug?

Het echte bochtwerk heb ik toch wel op de BMW R1100S mee geleerd. De Rode Torpedo zoals Piet hem herinnerd! Vraag aan hem maar vanwaar die bijnaam komt 😊!

Op welke motor zou je nooit meer willen rijden?

De BMW K1200 R, dit omdat er elke keer technisch wel wat mee was.

Wat was je mooiste motormoment?

Toch wel als jong manneke meegenomen worden op de 1^e keer opkiktoer. Nu als ervaren motorrijder moet je erom lachen, maar toen was je afgebrand aan het einde van de dag. Zoveel indrukken, geconcentreerd rijden enz.

Wat was je slechtste ervaring met motorrijden?

Dat ik door een technisch mankement met 130 kilometer per uur voorover mijn motor gelanceerd werd. Daardoor moesten er toch 2 schroeven in mijn arm gezet worden en aan mijn knie geopereerd worden.

Hoe kijk je nu aan tegen het motorrijden in het algemeen?

Prachtige hobby, zou het niet graag willen missen. En dan bedoel ik vooral de buitenlandse meerdaagse ritten. Nederland vind ik vrij saai om te rijden.

Heb je nog waardevolle tips voor onze motorleden inzake het motorrijden?

De meeste clubleden zijn ouder en hebben meer tips en ervaring als ik denk ik. Dat is wel een beetje jammer dat er niet zoveel jonge mensen zo fanatiek motorrijden meer. Dit toch wel omdat motorrijden serieus geld kost als je het doet zoals wij dat doen.

Maar mijn Tip is toch wel, koop een motor waar jij je prettig op voelt en rij niet boven je kunnen! Dan maar 5 minuten later in het hotel, het is geen wedstrijd! Als je maar plezier hebt en aan het einde van de dag kan zeggen dat het weer een prachtig dagje was!

Wil je nog iets anders kwijt?

Hopelijk dat we nog veel leuke jaren kunnen rijden zoals ik dat de afgelopen jaren gewend ben om te doen. Voor nieuwe leden die al dat nieuwe blinkend spul zien staan. Een motor hoeft niet nieuw te zijn, als ze maar onderhoudt heeft gehad! Kun je net zoveel plezier mee hebben en daar gaat het om!



ZWAANTJESDAG 2025 ANTWERPEN

Het was weer het aftrapweekend van het Belgische motorseizoen in onder andere Antwerpen op de laatste zaterdag en zondag van maart. In dit geval, voor ons, 30 maart. Ondanks herhaaldelijk oproepen en kenbaar maken in de clubagenda was de respons laag om mee te gaan. Uiteindelijk zijn we met zijn tweeën er heen gereden: Gert-Jan en ik. Eric, de derde, reed op eigen gelegenheid bleek later en de vierde, Ad vd K, had op de dag zelf alsnog besloten om te gaan na uitgeslapen te zijn. We zagen elkaar daar.



We hadden mooi weer en het was droog. We kennen ook ander jaren waarbij het regenpak niet uit is geweest. Het droge weer was dus al een grote plus. Bij aankomst hebben Gert-Jan en ik ons eerst aangemeld. Dit houdt in: blazen, motorpapieren controle en daarna lekker koffie met een broodje.

Toen de innerlijke mens verzadigd was, zijn we de oefeningen gaan doen. Het langzaam rijden tussen de pionnen en over de balk rijden waren de eerste.

Aangezien het nog rustig was konden we elke oefening meerdere keren doen met een enthousiast zwaantje erbij. Die snappen dat we dit in Nederland niet hebben. Ik eerlijk gezegd ook niet. Het is leuk, leerzaam en je wordt weer even geconfronteerd en gecorrigeerd op je verbeterpunten. Het is gewoon een dag spelen met je motor.



Ennnnnnnnnnn bij de VIP-rit mag je LEGAAL door ROOD rijden YESSSSSSSSSS. Zonder een boete thuis te krijgen op de mat 😊 en onder begeleiding van de politie gewoon vol door rood. Das een droom toch? 😊

We hebben alle oefeningen heerlijk meerdere keren kunnen doen en het ging ook steeds wat beter en soepeler. Yes, daar doe je het voor. Na deel één even pauze.... Op naar een lekkere bak koffie en een broodje als lunch. Bij het parkeren zie ik achter de helm een bekend gezicht. Ik moest wel effe schakelen, maar het bleek te kloppen. Nog een lid van de club en die had er nog één gespot. Samen effe gekletst en we zijn lekker door gegaan naar deel twee. De achtjes draaien, het dambord en daarna het gymkhana gedeelte. Zonder koffers (of bakken zoals de Belgen zeggen) toch een stuk makkelijker.

Daarna hebben we nog als VIP meegedaan aan de vip toer. Dit houdt in dat de stoet ongeveer 60 a 80 permanent rijdt en de politie eromheen vliindert om alle zijwegen te blokkeren zodat de stoet kan doorrijden. Voor de vlindersaars, de politie, is dit heel intensief omdat zij soms met snelheden boven de 150 voorbijkomen om in te halen om het volgende punt weer te blokkeren. Soms zag je dan ook gewoon alleen een streep voorbijkomen. Het is wel leuk om gepermitteerd door rood te rijden en voor niemand te hoeven stoppen. En dat zonder risico te lopen op een boete of ongeluk.

Hierna waren we moe en voldaan en hebben we ervoor gekozen om te stoppen. Daardoor kon Gert-Jan nog aansluiten bij een fotoshoot in Antwerpen. Jaja, Gert-Jan heeft als hobby fotografie en maakt echt mooie foto's moet ik toegeven. Hij vindt het ook leuk te filmen met een 360 camera. Ikzelf ben lekker naar huis gereden en heb onze oude burens nog gezien. Samengevat: voor allen een geslaagde dag die weer leuk en leerzaam was.

Volgend jaar is het op 29 maart 2026 dan weten jullie het alvast, dus zet hem in je agenda.

Ik ben van plan dat eens te kijken bij een andere locatie omdat ze daar soms ook andere oefeningen hebben. Welke weet ik nu nog niet maar dat zie ik dan wel. Gert-Jan en ik hadden een leuke dag en gaan volgend jaar weer. Jullie ook??

OPENINGSRIT 2025

Na een aantal ritjes op eigen houtje, was het vandaag eindelijk weer zover om met ons cluppie op pad te gaan. Het weer heeft zich de afgelopen weken van een hele mooie kant laten zien, maar tot vannacht nog waren de voorspellingen voor vandaag behoorlijk slecht. Maar ondanks dat was het (voor mij veuls te laat overigens) opstaan met een soort van zonnetje. Voor ons in het zuidwesten van Brabant was er niks aan het handje!

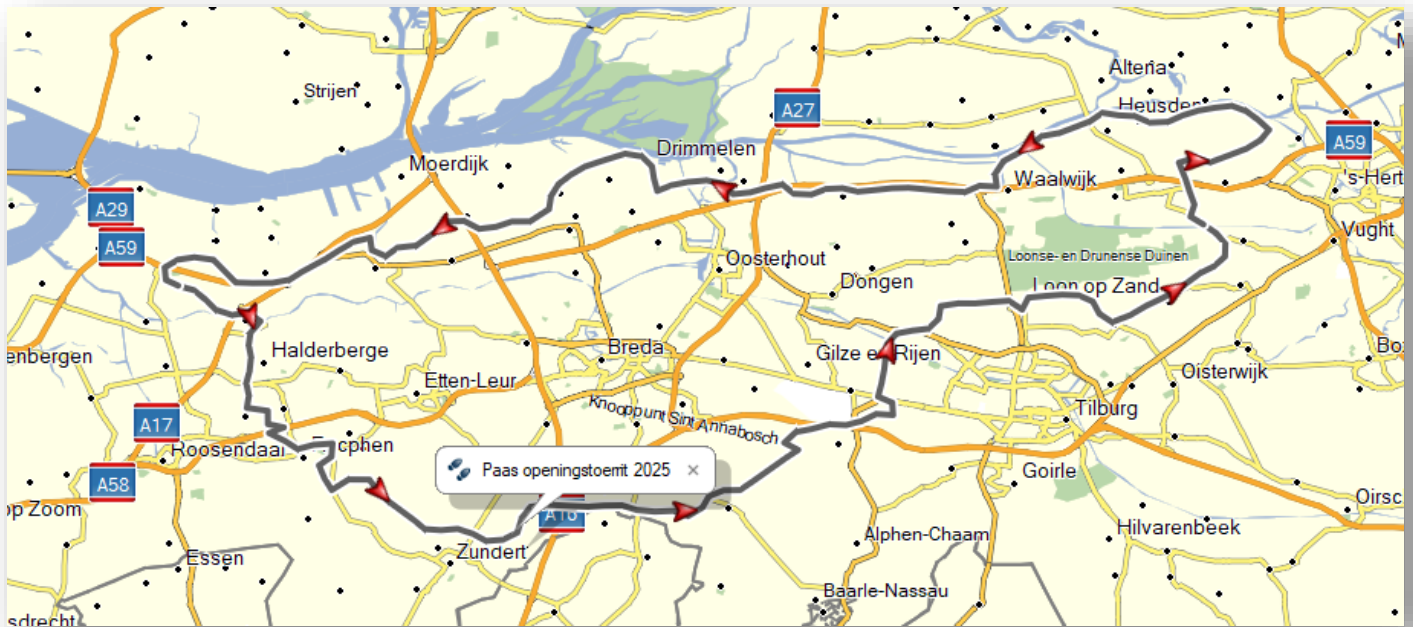
Neemt niet weg dat ondergetekende zich dus had verslapen en pas later van start kon. Na de wandeling met de hond en het eten van iets dat een klein beetje vulling in de maag suggereerde, ben ik maar een stukje afgesneden tot aan Chaam en heb ik daar de route opgepakt om de hele meute te begroeten bij [Stad Parijs](#) in Hulten, net boven Gilze. Dat was trouwens nog een mooi stukje van de route, waar ik wonder boven wonder nog nooit eerder ben geweest. Hoe de toercommissie toch weer van die weggetjes tevoorschijn tovert elke keer weet ik niet, maar knap vind ik het wel!

Afijn, in Hulten aangekomen stonden me toch een partij motoren zeg.... Dusdanig veel dat ik dacht dat die nooit allemaal van de MC zouden zijn. Maar toch bleek dat het geval te zijn. Met mijn S1000 XR erbij waren dat maar liefst 24 motoren. Da's nog eens een mooie aftrap van het nieuwe motorseizoen! Er stonden ook wat bij die ik nog niet eerder had gezien. Een paar clubleden zijn gewisseld naar wat nieuws, maar er waren ook een paar nieuwe leden bij. Leuk! Nieuw bloed erbij.



De koffie met gebak was al genuttigd toen ik kwam aanwaaien, maar daar had ik al wel op gerekend, anders was ik wel via de snelweg die kant op gereden. En dat is booooooring. Dus toen ik eenmaal aan tafel zat werd al vrij snel afgerekend en werden de jassen weer aangetrokken. Op naar de tweede stint!

Die tweede stint voerde ons door De Moer, Loon op Zand, Udenhout, Drunense Duinen, Nieuwkuijk, Haarsteeg, Engelen richting Heusden. Het is een mooie stukje Brabant hoor. Vandaag waren er meer mensen die dat vonden. Piet deed zijn best om de groep bij elkaar te houden en dat is volgens mij behoorlijk goed gelukt.



En daar was Heusden dan, en zoals altijd was het daar weer goed gevuld in het kleine centrum. De TC had het toch voor elkaar gekregen om voor onze grote groep ruimte te reserveren bij [De Pannekoekenbakker](#). Het was een gezelligheid van jewelste en de decibels werden weer ruimschoots geproduceerd. Niet door de uitlaten, zoals de trouwe lezers wel weten.

Het eten was uitstekend! Dat mag wel gezegd worden. Zelfs de maaltijdsalades die de twee heren tegenover mij verorberden, zouden niet misstaan op een Guinness Book of records foto. Man, wat een joekels van dingen. Ik hield het maar bij een pannenkoek. Klinkt zielig, maar was het zeeeeeker niet. Burp...

Na de lunch ging het er iets vlotter aan toe. Piet moest denk ik de kilo's van de lunch ervan af trainen. Dus in no-time stonden we alweer in Raamsdonksveer en van daaruit gingen we via Drimmelen binnendoor naar Zevenbergischen Hoek, Zevenbergen en Fijnaart. Bij Zevenbergen ging het voor mij huiswaarts. Mooi op tijd binnen voordat de buien toch nog losbarstten.



Iedereen bedankt voor deze mooie dag! Tot de volgende!

MOTOGP KALENDER 2025

2025 MotoGP™ CALENDAR

PROVISIONAL

1 THAI GP

28th FEB - 2nd MAR
CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT

7 BRITISH GP

23rd MAY - 25th MAY
SILVERSTONE CIRCUIT

13 AUSTRIAN GP

15th AUG - 17th AUG
RED BULL RING - SPIELBERG

19 AUSTRALIAN GP

17th OCT - 19th OCT
PHILLIP ISLAND

2 ARGENTINA GP

14th MAR - 16th MAR
TERMAS DE RÍO HONDO

8 ARAGON GP

6th JUN - 8th JUN
MOTORLAND ARAGÓN

14 HUNGARIAN GP

22nd AUG - 24th AUG
BALATON PARK CIRCUIT

20 MALAYSIAN GP

24th OCT - 26th OCT
SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

3 AMERICAS GP

28th MAR - 30th MAR
CIRCUIT OF THE AMERICAS

9 ITALIAN GP

20th JUN - 22nd JUN
AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

15 CATALAN GP

5th SEP - 7th SEP
CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

21 PORTUGUESE GP

7th NOV - 9th NOV
AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

4 QATAR GP

11th APR - 13th APR
LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

10 DUTCH GP

27th JUN - 29th JUN
TT CIRCUIT ASSEN

16 SAN MARINO GP

12th SEP - 14th SEP
MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

22 VALENCIA GP

14th NOV - 16th NOV
CIRCUIT RICARDO TORMO

5 SPANISH GP

25th APR - 27th APR
CIRCUITO DE JEREZ - ÁNGEL NIETO

11 GERMAN GP

11th JUL - 13th JUL
SACHSENRING

17 JAPANESE GP

26th SEP - 28th SEP
MOBILITY RESORT MOTEGI

6 FRENCH GP

9th MAY - 11th MAY
LE MANS

12 CZECH GP

18th JUL - 20th JUL
AUTOMOTODROM BRNO

18 INDONESIAN GP

3rd OCT - 5th OCT
PERTAMINA MANDALIKA INTERNATIONAL CIRCUIT

SUPER BIKES KALENDER 2025



 WorldSBK
  WorldSSP
  WorldSSP300
  WorldWCR

2025 Calendar

01	Phillip Island Grand Prix Circuit Australia 21-23 February		07	Donington Park United Kingdom 11-13 July	
02	Autodromo Internacional do Algarve Portugal 28-30 March		08	Balaton Park Circuit Hungary 25-27 July	
03	TT Circuit Assen Netherlands 11-13 April		09	Circuit de Nevers Magny-Cours France 5-7 September	
04	Cremona Circuit Italy 2-4 May		10	MotorLand Aragon Spain 26-28 September	
05	Autodrom Most Czechia 16-18 May		11	Circuito Estoril Portugal 10-12 October	
06	Misano World Circuit "Marco Simoncelli" Italy 13-15 June		12	Circuito de Jerez - Angel Nieto Spain 17-19 October	



ACTIVITEITEN KALENDER 2025

18	januari	Nieuwjaarsbijeenkomst
8	maart	Ledenvergadering
30	maart	Dagen Veilig Motorrijden
21	april	Paas openingstoerit
18	mei	Toerit
6 t/m 10	juni	Pinksterweekend
6	juli	Toerit
27	juli	Toerit
16 t/m 17	augustus	Tweedaagse
7	september	Toerit
?	?	Motortocht goede doel
26 t/m 29	september	Sluitingsweekend
?	?	Club activiteit

TOERRIT REGELEMENT

1. Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
2. Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
3. Rij volgens de Wegenverkeerswet en doe geen gekke dingen in de groep.
4. Breng je medeweggebruikers niet in gevaar.
5. Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulp verlenen.
6. In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
7. Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is. Als er in groepen wordt gereden zorg er dan voor dat je van elkaar weet dat je met de betreffende groep meerijdt.
8. Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
9. Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
10. Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en dit zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
11. Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door een van de uitzetters een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven.
12. Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet, indien een van de uitzetters verhinderd is zal deze zelf voor vervanging zorgen. Ook kan in deze gevallen overlegd worden met de TC.
13. Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
14. Gastrijders zijn toegestaan als introduce van een lid of via aanmelding bij de TC
Extra bijdrage gastrijder bij meerdaagse evenementen:
Pinksterweekend € 25,00
Tweedaagse € 10,00
Sluitingsweekend € 20,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie