



IN DEZE EDITIE O.A.:

Verslag van de Tweedaagse
Toertocht: Zwierenzwaaien
Verslag van de Najaarsactiviteit



Even voorstellen: De Motorgarage
Fotoverslag van het Sluitingsweekend

MOTORCLUB MC DE FENDERT

BESTUUR:

Voorzitter:

Jan de Jong

Secretaris:

Jolanda Ettema

Penningmeester:

Sjacco van Kouteren

Contact: Info@mcdefendert.nl

Algemeen bestuursleden:

Eric van den Berg

Anton van Sint-Truyen

Bram Huisman

TOERCOMMISSIE:

Piet Moerland

Sjacco van Kouteren

Contact: ToercommissieMcDeFendert@gmail.com

REDACTIE:

Hans Tienhoven

Roel Alkhoven

Madelon Smit

Contact: RedactieMcDeFendert@gmail.com

WEBSITE:

Ad van de Klundert

Tabitha Levering

Algemeen E-mail adres: Info@mcdefendert.nl

Jaarcontributie bedraagt € 35,= elk volgend lid op hetzelfde adres € 30,=.

De contributie dient vóór 1 februari te zijn voldaan op rekeningnummer NL12INGB0003233978 van MC De Fendert, onder vermelding van uw naam.

Nieuwe leden:

Opzeggen lidmaatschap:

Aanmelden als vrijwilliger?

Inschrijven bij de secretaris. Inschrijfgeld bedraagt € 5,=.

vóór 1 december bij de secretaris.

Neem contact op met een van de bestuursleden.



INHOUDSOPGAVE

MOTORCLUB MC DE FENDERT	2
INHOUDSOPGAVE.....	3
VAN DE REDACTIE	4
VAN HET BESTUUR.....	6
VAN DE TOERCOMMISSIE.....	7
EVEN VOORSTELLEN	8
(DREI) DAAGSE 2025.....	10
ZWIERENZWAAIEN DOOR WEST- EN MIDDEN BRABANT.....	14
SLUITINGSWEEKEND FOTO'S	16
NAJAARSACTIVITEIT	17
MOTOGP KALENDER 2026	20
SUPER BIKES KALENDER 2026	21
TOERRIT REGELEMENT	23

VAN DE REDACTIE

Tja, dit is alweer de laatste editie van de jaargang 2025 en als niemand zich aanmeldt om met Hans een nieuwe redactie te vormen, is dit ook direct de allerlaatste editie.

We hoeven niemand uit te leggen dat we dit heel erg jammer zouden vinden om een instituut als onze Uitlaatklep een roemloos einde te laten beleven. Kortom, hierbij nog een zeer, zeer dringende oproep voor nieuwe redactieleden! Vind je het leuk om iets voor de club te betekenen, laat het de redactie weten op het email adres: redactiemcdefendert@gmail.com.

Maar terug naar de orde van de dag: in dit blad tref je een mooi verslag aan over de Tweedaagse, de najaarsactiviteit en de toertocht van 7 september. Helaas hebben we geen verslag mogen ontvangen van het sluitingsweekend, maar gelukkig hebben we de foto's nog!



Nogmaals, we hopen van harte dat iemand, of het liefst meerdere iemanden zich nog zullen aanmelden om een plekje in de redactie in te nemen.

Veel leesplezier,

De redactie



Spoed
Gevraagd nieuwe redactieleden

VAN HET BESTUUR

Beste leden,

Het is alweer bijna het einde van het jaar 2025 als we dit schrijven. Aan het einde van het jaar is het altijd even terug kijken naar het afgelopen jaar. Het was een goed motorjaar en we hebben veel kilometers gemaakt dit jaar. Het ene lid altijd wat meer dan de ander.

Buiten de toertochten om zijn er de nodige weekenden geweest. Terugkijkend komen we recent het sluitingsweekend tegen. Blijft een mooi gebied om doorheen te rijden. 2-daagse en het Pinksterweekend waarbij we voor de eerste keer een hotel hadden in Rüdesheim Am Rhein. Het is zo goed bevallen dat we in 2026 weer gaan. Inschrijvingen zijn al begonnen dus mis het niet.

Dan hebben we nog de nodige activiteiten gehad buitenom het motorrijden. Dit is altijd gezellig en leuk georganiseerd. Dat wordt ook zeer gewaardeerd door iedereen. Voor de meeste zal de motor weer op stal staan, gepoetst en misschien al klaar voor het nieuwe motorjaar. Dus we zeggen gedag tegen 2025 en verwelkomen een nieuw motorjaar 2026, waar alweer de nodige tochten en weekenden op de rol staan met dank aan de toer commissie.

Ook vraagt het bestuur aandacht voor de vacatures die zijn vrijgekomen bij de redactie van ons clubblad. Hierbij nog een dringende oproep aan mensen die graag aan het bestaan van het clubblad willen meewerken. Stuur een berichtje aan: redactiemcdefendert@gmail.com

Als eerste de Nieuwjaarsborrel in café Proost te Zevenbergen. (Zie uitnodiging in jullie mail). En voor mensen die interesse hebben in hoe het is om te rijden met een zijspan heeft Ronald van Marle iets gepland in 2026.

Al met al een jaar om weer naar uit te kijken. Voor nu wenst het bestuur van MC de Fendert iedereen een gezond en gelukkig jaar en tot in 2026.

Het bestuur.



VAN DE TOERCOMMISSIE

Beste leden,

Het motorseizoen van 2025 zit er voor de meesten van ons weer op. Ondanks de regen hebben we samen genoten van prachtige toertochten. Verschillende leden hebben het afgelopen seizoen mooie ritten uitgezet en voorgereden, en deze waren allemaal goed bezocht.

Ook voor het pinksterweekend in Rüdesheim am Rhein, de tweedaagse in Lochem en het sluitingsweekend in Malberg was de belangstelling groot. Helaas vond er tijdens de sluitingsrit een ongeval plaats waarbij Peter Bierkens iets in zijn hand brak en in het ziekenhuis behandeld moest worden.

De activiteitenkalender voor volgend jaar is, voor zover nu bekend, al ingevuld. Deze is te vinden op de website en zal ook in het clubblad verschijnen. Voor het pinksterweekend van 2026 gaan we opnieuw naar Hotel unter den Linden aan de Rijn; de inschrijving hiervoor is geopend. Het sluitingsweekend in 2026 vindt plaats in Eifelhotel Malberg, waar we vorig jaar goede ervaringen hebben opgedaan.

Voor de tweedaagse van 2026 moet nog een bestemming worden gekozen. De bezetting van de TC is voor deze data een uitdaging: Sjacco kan geen verlof opnemen en Piet is waarschijnlijk bezig met een verhuizing. Daarom zijn we op zoek naar iemand die tijdens de tweedaagse ritten de honneurs van de TC kan waarnemen. Het organiseren van deze activiteiten vraagt best wat werk van de TC. Gelukkig krijgen we van diverse leden toerritten en tips voor hotels aangeboden, waar we inspiratie uit kunnen halen. Toch zouden één of twee extra mensen in de TC zeer welkom zijn om de taken beter te kunnen verdelen.

Met vriendelijke groet,

De Toercommissie



EVEN VOORSTELLEN

Sinds 1 september 2025 ben ik, Anco Korteweg, officieel eigenaar van De Motorgarage – voor velen nog bekend als de werkplaats van Streetbikes.



Toen ik hoorde dat Guus iemand zocht voor de overname, hoefde ik niet lang na te denken. De kans om van mijn hobby mijn werk te maken, pak je met beide handen aan.

Mijn liefde voor motoren gaat terug naar mijn jeugd. Ik was eigenlijk altijd óp of naast een motor te vinden. Mijn allereerste ritje werd begeleid door mijn oudere broer Jaap, en vanaf dat moment wist ik het zeker: dit is wat ik wil. Wat begon als een heel amateuristisch avontuur, werd al snel serieuzer.

Mijn vader reed me door heel het land voor trainingen en wedstrijden in de motorcross – nationaal én internationaal. Het waren tijden vol plezier, spanning en onvergetelijke herinneringen.



In het dagelijks leven werkte ik als monteur van aggregaten en in de weekenden stond ik aan de starthekken van de crossbanen. Een blessure maakte helaas een einde aan mijn wedstrijdcarrière. Ik vond mijn sportieve energie daarna in het wielrennen, maar vooral op de mountainbike. Toch kruipt het bloed waar het niet gaan kan... Na een middagje met een vriend op de crossbaan belde ik mijn vriendin op de terugweg met de mededeling: "Ik heb de motor overgenomen – hij staat achter in de bus." Vanaf dat moment stond ik weer regelmatig op de crossbaan, vooral in Rilland.

Naast het rijden groeide ook mijn liefde voor sleutelen. Samen met mijn broer begon ik oldtimers te reviseren: van Vespa's uit de jaren '50 en '60 tot oude BMW's. Momenteel ben ik zelf bezig met het bouwen van een caferacer op basis van een BMW uit 1982.



Met de overname van de werkplaats kan ik nu elke dag bezig zijn met wat ik het allerliefste doe. Ik ben ontzettend blij met deze kans en dankbaar voor de begeleiding van Guus tijdens de overdracht. Ook fijn om te melden: Tiny tevens mijn schoonvader blijft gewoon bij ons werkzaam, dus voor veel klanten zal er weinig veranderen. De vertrouwde service blijft zoals men gewend is. Mijn vriendin; Tamara ondersteund mij waar nodig en neemt de administratie op zich.

Daarnaast breiden we onze deuren verder open voor de motorcross community. Crosser kapot? Onderhoud nodig? Of op zoek naar een nieuwe machine? Bij De Motorgarage ben je van harte welkom.

Ik kijk ernaar uit om jullie te ontmoeten in de werkplaats of op de baan!

Anco Korteweg

(DREI) DAAGSE 2025

Verslag van de tweedaagse 2025

16/17 augustus stond op de kalender van MC de Fendert gepland voor de tweedaagse.

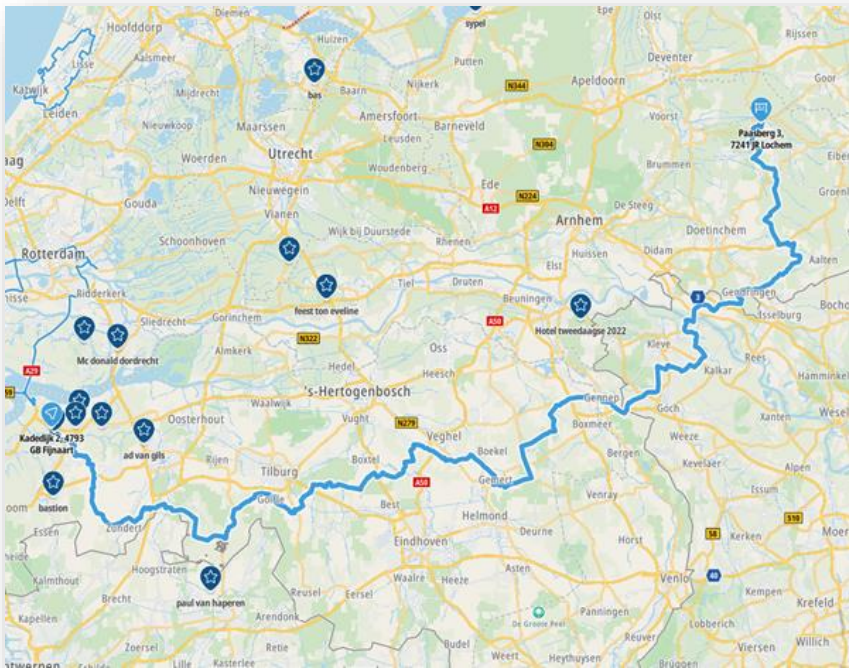
Start op Zaterdag de 16^e, verzamelen bij de Fenderste Hoeve. Wij vanuit het Hoge Noorden waren al een dag eerder vertrokken. Vrijdagmiddag het zijspan ingeladen en opgestart richting Zevenbergen.

Daar zouden we slapen en de volgende ochtend de laatste kilometers maken naar Fijnaart.

Tjee wat was het druk op de wegen in Nederland, file, file en nog meer files. Stukje van 180 kilometer om in het Brabantse land te geraken waar we normaal binnen 2 uren zijn, duurde nu langer dan 3 uren.

Bij een temperatuur van 35°C was dat geen pretje, ja soms heeft een zijspan nadelen. Bezweet en vooral uitgedroogd kwamen bij ons hotel aan op vrijdagavond. Eerst maar douchen en omkleden..... Schone kleren aan en je voelt je ander mens. 's Avonds heerlijk gegeten samen met Volcmar en Louise. Effe bijpraten en dingen van vroeger ophalen.

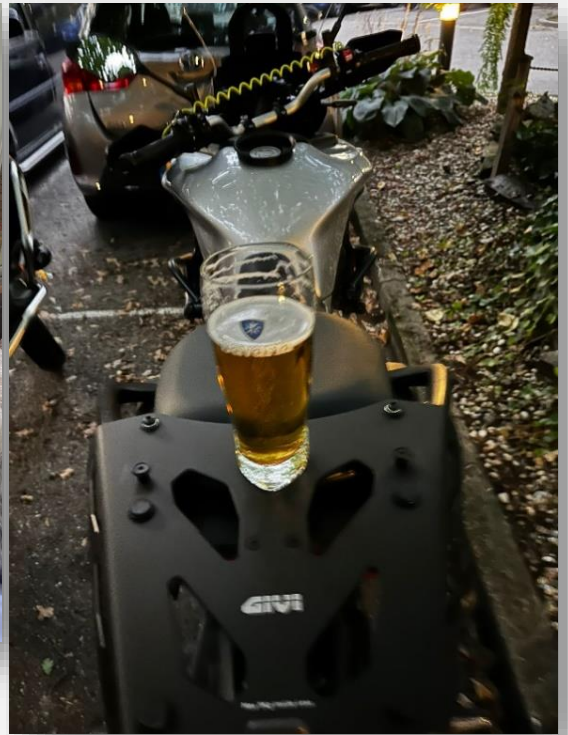
Zaterdagmorgen op tijd opgestaan, moest nog aftanken en we reden met een kleine omweg richting het startpunt van de tweedaagse, de Fendertse Hoeve. We waren niet de eerste, maar ook niet de laatste, al met al zo'n 16 personen.



Klokslag half tien vertrokken we en wat begon als grote groep werd al snel een motor minder. Jawel, een storing bij het zijspan, om een technisch verhaal simpel te houden, de externe brandstofpomp bleef constant pompen wat betekende dat de benzinetank overstroomde en zo dus een dikke lekkage. Goede raad was simpel, ff wat draden losgemaakt van de pomp en die stopte ermee. Inmiddels waren Madelon en Misja teruggekomen, die hadden in de gaten dat wij er niet meer bij waren.

De rest van de dag met z'n vieren opgetrokken, in een relaxt tempo op weg naar Lochem. Eerste deel van de route was, hoe zeg ik dat netjes, ik zou hem niet nog een keer willen rijden. Nadat wij door een stukje Duitsland waren gereden, druk druk druk, kwamen in het mooiere deel van Nederland, het oostelijk deel van de achterhoek (Gelderland). Dat maakte een hoop goed.

In de middag koffie/thee gedronken bij Wijngoed Montferland, een Nederlandse wijngaard met eigen wijnmakerij, een mooie locatie op een plek waar je het niet verwacht.





Fletcher Hotel Lochem:

De toegewezen kamer dat was een dingetje, toen wij de deur openden zagen we diverse kledingstukken, een tanktas, 2 paar motorlaarzen en slippers, kleding op bed en een douche die liep.

Die was dus al bezet, pffff, wij met onze spullen 4 trappen naar beneden en terug naar incheckbalie, waar dus uiteraard niemand aanwezig was. Stemming werd er niet beter op. Na (lang) wachten op iemand van het personeel, andere kamer toegewezen gekregen. Flink wat excuses van hun kant, okay dan, kan gebeuren. Ook dit Fletcher Hotel was onderbezet, het meisje achter de balie moest inchecken, kamers schoonmaken zagen we en later ook nog tussendoor bier tappen en uitserveren.

Gedoucht en daarna met z'n allen mooi aanzitten op het terras. Iedereen wilde weten wat voor pech ik had, ik moest telkens uitleggen dat wij geen pech hadden maar een storing. Eten was goed, de keuze niet groot maar voor ieder wat wils. Niets op aan te merken, maar goed ik ben snel tevree. Ik voelde me al de hele dag niet zo lekker, niet ziek maar ook niet 100 %. Dus redelijk op tijd naar bed.

Zondagmorgen klokslag 8 uur ontbijten en dat was goed voor elkaar. Keuze was reuze, van gezond tot ongezond. Er werd afgesproken om 09.30 te vertrekken. En ik moet zeggen dat deze route bijzonder aantrekkelijk was, met een ommetje over de Veluwe richting het Brabantse land. De hele groep viel al snel uiteen, maar daarom niet minder leuk. Ed, de broer van Anton, reed vandaag met ons mee. Die wilde wat rustiger rijden, dat gejaag in een groep was hem niet zo goed bevallen. Misja voorop, Madelon als "Zwaan kleef aan" als tweede en Ed als derde. Wij mochten de rij sluiten.

Behalve dat gisteren een storing hadden aan een benzinepomp bleek nu dat mijn lamp in de koplamp niet meer brandde. Dimlicht en stadslicht waren overleden, dus rest van de dag met groot licht gereden.

Ondanks de drukte van een zondag met mooi weer hebben wij lekker gereden. Ja en aan alles komt een eind, we hadden al aangegeven tot aan Zaltbommel de route te volgen en dan daarna de A2 op te gaan richting Noord-Holland. Enige verwarring waar precies wij zouden afhaken, mijn schuld, ik was niet duidelijk genoeg geweest tegenover de rest van ons groepje. Maar even later troffen wij elkaar toch nog en hebben afscheid kunnen nemen. Eind goed al goed.

Dreiwielers.

ZWIERENZWAAIEN DOOR WEST- EN MIDDEN BRABANT.



Op 7 september was weer een Toertocht gepland. Ditmaal door het mooie west- en midden Brabant. De start stond gepland bij de gouden bogen in Etten-Leur. Bij aankomst waren we niet de enige motorgroep die er stonden. Er waren nog twee andere groepen. Dus het was zeer gezellig vol op het parkeerterrein.

De route ging eerst richting rechts om de Mac en richting het zuiden en via wat omwegen, waarvan sommige net geasfalteerd waren en bestrooid waren met grit, echt top rijden, zijn we via Baarle-Nassau naar Riel gereden waar we koffie met gebak namen bij café Den Overkant. Wat je niet ziet aan de voorkant dat aan de achterzijde een enorm terras is en ook een enorm parkeerterrein. Dus parkeren geen probleem.



Ik moest nog even tanken want mijn tanklint deed weer raar en mijn tank was leeg gaf hij aan. Maar gelukkig bij het tanken bleek er maar tien liter bij te moeten. Dus mijn vermoeden klopte; het lint is van slag. Dit is intussen gefikst. Nu maar bidden dat het werkt. Na een lekker bak koffie met gebak, of twee voor sommige, zijn we verder gereden richting Oisterwijk over mooie wegen met veel bochtjes.



Uiteindelijk kwamen we aan voor de lunch. Brasserie 155 te Vught om te lunchen. Dit was iets chicer dan ik had gepland en mij herinnerde van vorig jaar toen ik er was dus we vielen een beetje buiten de boot t.o.v de rest van de clientèle die daar zaten met hun zaterdagmiddag dejeuner (lunch)look. 😊😊 Hier konden we parkeren op het er tegenovergelegen parkeerterrein.

Sommige planten hun motor gewoon in de berm. Ieder zijn ding maar het was wel duidelijk aanwezig. Na de lunch zijn we binnendoor via Cromvoirt, vroeger een arm dorp waar je niet wilde wonen, maar nu de upper-class van Vught, zijn we door gereden via Heusden achter Waalwijk langs richting Waspik, Raamsdonk, Geertruidenberg, Drimmelen naar lange weg waar we eindigde bij de Droom in Langeweg. Daar zijn sommige direct door gereden en andere hebben nog even wat gedronken.



Het was een mooie niet te lange route met mooi weer en een lekkere plek om af te sluiten
Wij wensen iedereen nog veel veilige kilometers.

SLUITINGSWEEKEND FOTO'S



NAJAARSACTIVITEIT



Begin november was het weer zover: tijd voor de najaarsactiviteit. Mijn eerste najaarsactiviteit bij de club vond plaats in Dordrecht en nu waren we weer terug sinds lange tijd. We verzamelden in een soort kantine, waar vele met ons waren. Een erg gezellige boel, maar als je gevoelig bent voor veel prikkels moet je er niet te lang vertoeven. Een drankje en een praatje en al gaandeweg werden de groepen stuk voor stuk opgehaald. Na diverse keren te hebben gekart, besloot ik dit keer voor Segway rijden en lasergamen te kiezen. Dat laatste had ik zelfs nog nooit gedaan. De eerste karters mochten aan de slag en daarna was de eerste groep Segway rijders aan de beurt.

Na een kort stukje uitleg, mochten we in een apart gedeelte even oefenen. Of ze daar nou expres een boksak op hebben gehangen..... geeft te denken. Maar als je al wat meer bedreven was, kon je er gewoon rondjes omheen draaien. Met verplichte helm (stel je voor dat je ergens je hoofd stoot) op, kon je je bij elke poort/ slagboom opstellen. Na de chip van je Segway gescand te hebben, moest je wachten op groen licht. De poort ging dan open en je kon het parcours op. In totaal zijn er vier parcourtjes, die je steeds opnieuw kon doen, zolang de tijd het toeliet. Als er nog iemand binnen was, moest je gewoon wat langer voor de poort blijven wachten. Er was een parcours waar een pop van Trump stond te wauwelen en de tweede keer dat ik die deed, doken er ineens twee dames uit het niets op. Mariam en Sabrina hadden besloten tussendoor even een kijkje te nemen. Heel gezellig. Op het Coca-Cola parcours was er gelegenheid om naar het karten te kijken, maar aangezien dat ten koste zou gaan van mijn tijd, heb ik dat natuurlijk niet gedaan. Bovendien was toch niet te zien wie het nou allemaal waren. Voor hetzelfde geldt stond ik naar hele andere mensen te kijken.



De tijden die gemaakt werden, kon je op tv-schermen volgen en zo kon je dus proberen om je tijden te verbeteren. Elk parcours had wel een stukje behendigheid, dus heel leuk om te doen. Tussendoor nog een tip van onze Piet: kijk niet achterom als je net door een smal pad gaat. Volgens mij had hij geen toeschouwers toen dat misging 😊, dus hebben we niks vast kunnen leggen.

Tip van mij: tijdens het wachten waren Mirjam en ik nog wat behendigheid aan het oefenen middels achtjes draaien om pylons. Heel leuk, maar dat moet je niet te dicht op elkaar doen.... Het ging allemaal wel (net) goed. Zo bedreven zijn wij dan inmiddels (LoL).



Daarna weer terug naar de 'kantine' voor een drankje en uiteraard om de verhalen en de tussenstand(en) van de karters aan te horen. Patrick liet daarop nog een mooi filmpje zien van een eenwieler op het circuit, bizar zeg.

Bij het lasergamen hadden we een grote groep, waar ook niet mc-ers bij waren. Na instructie kregen we een soort Star Trek Luke Skywalker harnas aan (dat typ ik wel heel leuk, maar heb de films nog nooit gezien en ben ook niet van plan te gaan kijken), dat zou registreren hoe vaak en waar we geraakt zouden worden.

De deur ging open en iedereen schoot alle kanten op. Ik weet nog dat mijn eerste reactie was: 'hmm, het is niet groot hier.' Ehm verkeerd gedacht kwam ik later achter. Je kon nog veel verder allerlei kanten op. Overall hoekjes en gaatjes (en overall mensen). Ik dacht op een gegeven moment een mooi strategisch plekje gevonden te hebben, het enige nadeel was wel dat mensen nog achter mij langs konden.... Dat betekent dan dat ik dacht iemand te kunnen raken, maar zelf geraakt werd en dus een time out had. Bij zo'n spel komt de ware aard naar boven. Waar onze Inge altijd heel rustig overkomt, ging ze tijdens het lasergamen helemaal los. Was mijn time-out net over en hop, ze schoot weer en dan toch direct weer als ik net weer zou kunnen schieten. Op één of andere manier dacht ik, ik kan wel bij haar blijven staan.... Die gedachte heb ik snel aangepast.

Er liepen ook nog twee jonge jongens die zo vlug als water waren, voordat je door had wat er gebeurde, was je al beschoten.

Toen het spel ten einde was hebben we een top drie van winnaars gekregen. Er kon nog opgevraagd worden wat je resultaten waren, maar dat heb ik niet meer gedaan.

Ik vond het boven verwachting leuk om te doen en moest echt lachen om het fanatisme bij iedereen (incl ondergetekende).

Uiteindelijk was iedereen klaar met lasergamen, karten en Segway rijden en was het tijd voor voer. Bakplaten! We kregen een mooie speech van de voorzitter en met genoeg vlees in het midden en de mogelijkheid om bij de saladebar nog e.e.a. aan bijgerechten te halen, was het tijd om aan te vallen. Er werd veel gekletst (niet altijd met even leuke onderwerpen, best jammer dat vrijwilligers veel moeite doen terwijl er blijkbaar totaal niks mee gedaan wordt) tussendoor, met af en toe een kleine stoelendans om weer bij te praten met anderen.

Met een volle buik tijd om te gaan bowlen. De teams vormden zichzelf en ook hier was het fanatisme af en toe hoorbaar.

Al met al was het een leuke avond, dus via deze weg wil ik de organisatie nog even extra bedanken voor het regelen.

Madelon



MOTOGP KALENDER 2026

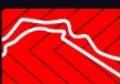
<

SUPER BIKES KALENDER 2026

SBI MOTUL
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

 WorldSBK  WorldSSP  WorldSPB  WorldWCR

Calendar 2026

01		Phillip Island Grand Prix Circuit Australia 20-22 February		07		Misano World Circuit "Marco Simoncelli" Italy 12-14 June	
02		Autódromo Internacional do Algarve Portugal 27-29 March		08		Donington Park United Kingdom 10-12 July	
03		TT Circuit Assen Netherlands 17-19 April		09		Circuit de Nevers Magny-Cours France 4-6 September	
04		Balaton Park Circuit Hungary 1-3 May		10		Cremona Circuit Italy 25-27 September	
05		Autodrom Most Czechia 15-17 May		11		Circuito Estoril Portugal 9-11 October	
06		MotorLand Aragón Spain 29-31 May		12		Circuito de Jerez - Ángel Nieto, Andalucía Spain 16-18 October	



Voorlopige ACTIVITEITEN KALENDER 2026

17	januari	Nieuwjaarsbijeenkomst
7	maart	Ledenvergadering
29	maart	Dagen Veilig Motorrijden
6	april	Paas openingstoerit
3	mei	Toerit
22 t/m 26	mei	Pinksterweekend
14	juni	Toerit
12	juli	Toerit
8 t/m 9	augustus	Tweedaagse
30	augustus	Toerit
25 t/m 28	september	Sluitingsweekend
??	??	Club activiteit

TOERRIT REGELEMENT

1. Zorg ervoor dat je bij vertrek afgetankt bent.
2. Eerste tankstop na ongeveer 100 kilometer. Stel je na het tanken zo op, dat je geen belemmering bent voor andere mensen.
3. Rij volgens de Wegenverkeerswet en doe geen gekke dingen in de groep.
4. Breng je medeweggebruikers niet in gevaar.
5. Stop alleen langs de kant van de weg als je pech hebt. De uitzetters zullen hulpverlenen.
6. In geval van pech van een ander, rij door naar de eerstvolgende veilige stopplaats (b.v. parkeerplaats of tankstation).
7. Mis je de motor achter je, wacht dan op een veilige plaats bij de eerstvolgende kruising of splitsing waar van richting wordt veranderd tot er weer aansluiting is. Als er in groepen wordt gereden zorg er dan voor dat je van elkaar weet dat je met de betreffende groep meerijdt.
8. Motorrijders die minder snel kunnen of willen rijden, graag voorin de groep.
9. Probeer zoveel mogelijk 'in verband' te rijden, haal je voorganger niet in, dit verstoort namelijk het verband en komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede.
10. Tijdens een toerrit is het nuttigen van alcohol niet toegestaan en dit zal leiden tot voordracht aan het bestuur.
11. Bij twijfelachtig of slecht weer beslissen de uitzetters op de dag van de toerrit of de rit wel of niet gereden wordt. Om 09:00 uur op de dag van de toerrit zal door een van de uitzetters een **E-mail** naar alle leden worden verzonden met daarin het bericht dat de rit is afgelast. Bij afgelasting zal de toerrit één week doorschuiven.
12. Toerritten worden door minimaal twee leden uitgezet, indien een van de uitzetters verhinderd is zal deze zelf voor vervanging zorgen. Ook kan in deze gevallen overlegd worden met de TC.
13. Voor Pinksterweekenden, tweedaagse ritten en sluitingsweekenden verwachten wij dat deelnemers zichzelf voorbereiden en eventueel zorgen voor kaarten van het gebied waar gereden wordt. Tevens zullen door de TC de contactgegevens, adres en plaats van overnachting bekend gemaakt worden.
14. Gastrijders zijn toegestaan als introduce van een lid of via aanmelding bij de TC
Extra bijdrage gastrijder bij meerdaagse evenementen:
Pinksterweekend € 25,00
Tweedaagse € 10,00
Sluitingsweekend € 20,00

Verder vertrouwen wij op ieders medewerking en gezond verstand en wensen wij jullie veel motorplezier.

Bestuur en Toercommissie